



全一海运市场周报

2019.04 - 第1期

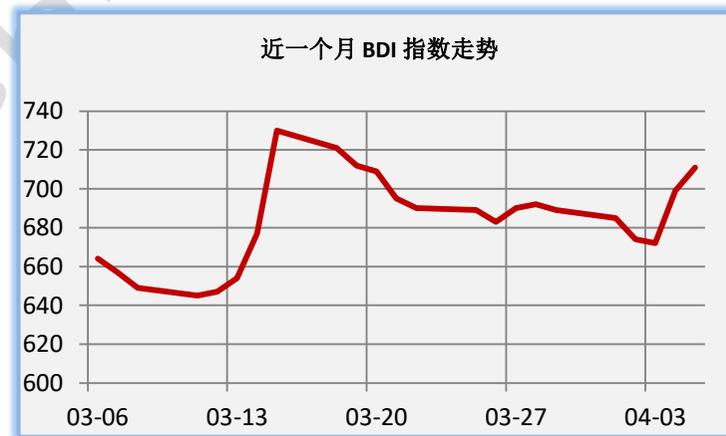


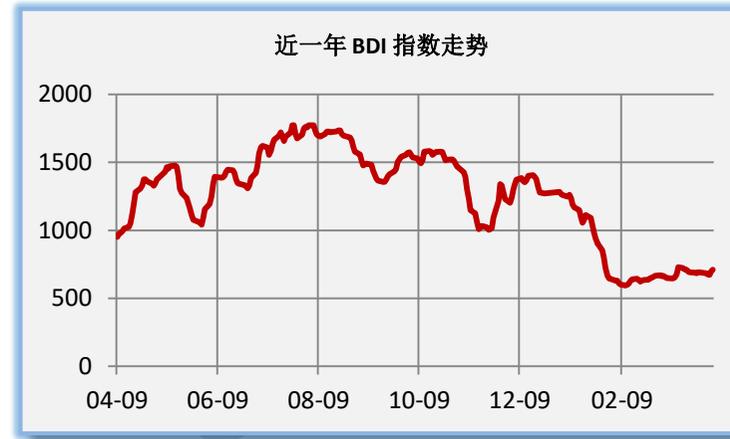
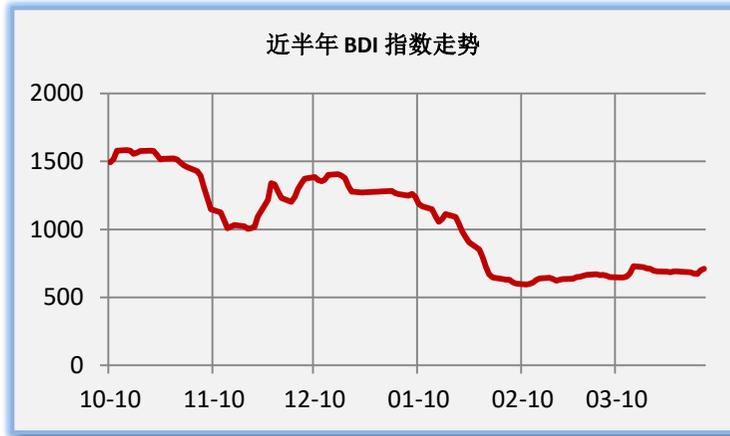
◆ 国内外海运综述

1. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

| 波罗的海指数 | 4月1日 | | 4月2日 | | 4月3日 | | 4月4日 | | 4月5日 | |
|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|
| BDI | 685 | -4 | 674 | -11 | 672 | -2 | 699 | +27 | 711 | +12 |
| BCI | 122 | -28 | 92 | -30 | 104 | +12 | 210 | +106 | 276 | +66 |
| BPI | 1,110 | +8 | 1,120 | +10 | 1,127 | +7 | 1,124 | -3 | 1,114 | -10 |
| BSI | 807 | -6 | 795 | -12 | 775 | -20 | 757 | -18 | 742 | -15 |
| BHSI | 461 | -3 | 455 | -6 | 448 | -7 | 437 | -11 | 432 | -5 |





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

| 船型 (吨) | 租期 | 第 13 周 | 第 12 周 | 浮动 | % |
|-------------|----|--------|--------|------|-------|
| Cape (180K) | 半年 | 9,000 | 9,000 | 0 | 0.0% |
| | 一年 | 13,000 | 11,500 | 1500 | 13.0% |
| | 三年 | 13,500 | 12,000 | 1500 | 12.5% |
| Pmax (76K) | 半年 | 10,500 | 10,000 | 500 | 5.0% |
| | 一年 | 11,500 | 11,250 | 250 | 2.2% |
| | 三年 | 11,250 | 11,000 | 250 | 2.3% |
| Smax (55K) | 半年 | 11,000 | 11,000 | 0 | 0.0% |
| | 一年 | 11,500 | 11,500 | 0 | 0.0% |
| | 三年 | 11,000 | 11,000 | 0 | 0.0% |
| Hsize (30K) | 半年 | 9,000 | 9,000 | 0 | 0.0% |
| | 一年 | 9,250 | 9,250 | 0 | 0.0% |
| | 三年 | 9,500 | 9,500 | 0 | 0.0% |

截止日期: 2019-04-02



2. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Ocean Diamond' 2012 93143 dwt dely aps Newcastle 22/30 Apr trip redel Taiwan \$7,000 plus \$300,000 bb - Tongli Singapore

'Key Light' 2012 83027 dwt dely EC South America 27/28 Apr trip redel Skaw-Gibraltar \$17,500 - ADMI

'Flora' 2011 82191 dwt dely Rizhao 07/10 Apr trip via E. Australia redel India \$9,250 - ECTP

'BTG Matterhorn' 2016 81060 dwt dely Rotterdam 11/12 Apr trip via Klaipeda and Jeddah with grains redel Passero \$12,250 - Cargill

'Athanasia C' 2012 80988 dwt dely Taichung 09 Apr trip via E. Australia redel India \$9,000 - Norvic

'Bettys Beauty' 2006 76863 dwt dely Santos 26/30 Apr trip redel SE Asia \$14,000 + \$400,000 bb - Norden

'Stormharbour' 2009 76583 dwt dely EC South America 24/25 Apr trip redel Singapore-Japan \$14,350 + \$435,000 bb - Amaggi

'Glory One' 2002 73180 dwt dely aps SW Pass 20/25 Apr trip redel Singapore-Japan \$14,500 + \$450,000 bb - Cargill

'Irene' 2016 61299 dwt dely Kendari prompt trip redel WC India \$8,000 - Norvic

'Loch Ness' 2016 61272 dwt dely Semarang 09 Apr trip via Australia redel China \$11,000 - cnr

'Nord Chesapeake' 2016 60477 dwt dely Mombasa prompt trip via Port Elizabeth redel Singapore-Japan \$12,200 + \$215,000 bb - cnr

'Angele N' 2010 55804 dwt dely Recalada 21 Apr trip redel WC South America \$15,250 - Trithorn

'Furness Portland' 2014 37045 dwt dely SW Pass 20/30 Apr trip redel WC South America \$9,000 - Trithorn

'Tiberius' 2013 33383 dwt dely Canakkale mid Apr trip via Black Sea redel Kaliningrad intention grains \$6,000 - ACB



3. [航运市场动态](#)

【未来 15 年全球 LNG 需求将以每年 2%速度增长】

据路透社 4 月 2 日报道称，卡塔尔石油公司首席执行官周二在上海召开的 LNG 2019 会议上表示，未来 15 年，全球液化天然气需求将以每年 2% 的速度增长。

卡塔尔能源事务国务部长、卡塔尔石油公司总裁兼首席执行官 Saad Al-Kaabi 表示，日本和韩国等发达市场的增长将是温和的，而在经过多年停滞，欧洲市场将会出现一些增长。

根据卡塔尔石油公司稍后发布的一份新闻稿显示，Al-Kaabi 在会议上说：“中国和印度将继续引领亚洲，成为全球液化天然气需求增长的主要推动力。”

他说，卡塔尔已向中国出口了超过 5000 万吨的液化天然气，占中国过去十年燃料进口量的 22% 以上。

Al-Kaabi 表示，由于对环境和气候变化的担忧日益增加，以及使用更清洁和更具成本效益的燃料的普遍趋势，对天然气的需求将继续增加。

来源：中国石化新闻网

【MOL 警告：航运业前景“波涛汹涌”】

在 MOL 成立 135 周年之际，公司总裁兼首席执行官池田俊一郎（Junichiro Ikeda）就公司的未来以及他对航运业未来的总体看法发表了讲话。

关于航运业的未来，池田俊一郎强调，航运业面临下行趋势，同时也有许多因素带来不确定性。

池田俊一郎表示，“当前全球经济正处在减速调整的趋势中，海运市场仍然面临许多不确定因素。MOL 绝不能自认为在这个领域处于优势地位。2019 财年启航，预计前方将面临波涛汹涌的海面，但我们要清楚地看到 MOL 的航线。”

正如池田先生所说，尽管行业面临着“波涛汹涌的大海”，但他相信，企业将从初期的问题中恢复过来，恢复盈利能力。为此，他要求每个员工要有紧迫感并迅速采取具体行动。他还明确表示，希望 2019 年成为“一个充实而富有成效的一年，在这一年中，我们将聚集所有的团队力量。”

在演讲中，池田先生介绍了公司新制定的“2019 年滚动计划”。



池田表示：“MOL 集团的愿景是十年后成为具有明显优势并拥有最高竞争力的航运企业。”

商船三井审查了其提出的三个核心支柱后，该愿景被公布。其中包括从客户角度提供无压力服务，推广环境战略，将零排放业务发展为 MOL 未来的核心业务之一，并将管理资源投资于 MOL 作为新增支柱最大优势的领域。

池田润一郎说：“通过将‘从客户的角度’加入到无压力服务中，并会采取各种战略措施来解决环境问题，从而进一步提高集团的相对竞争力。”

通过遵循前两个支柱，MOL 打算推进五个集团范围的优先事项——这包括海洋技术技能、信息通信技术（ICT）战略、技术开发、环境和零排放业务以及工作方式改革——作为集团的中期行动。

该公司 2019 财年的关键词被确定为“液化天然气燃料”、“自主航行数据的使用和应用（推广“Senpaku ISHIN NEXT”项目）”和“工作作风改革”。

此外，商船三井希望通过将管理资源集中在 MOL 最具实力的领域，特别是离岸业务，进一步发展其优势并提高竞争力。

MOL 还为 2019 财年设定了焦点主题。一个主题是建立一个集团范围内的安全质量管理体系。第二个主题是对 IMO 在 2020 年 1 月 1 号即将实施的更严格的 Sox 排放控制做好应对措施。

池田补充道：“我们有一系列艰巨的事情要完成——包括完成合规燃油的技术验证，适当地改变现有燃料的转换时间，确保合规燃料的供应，并与商业伙伴和客户谈判，仅举上述几例。这对海运来说是一个巨大的挑战，但我认为这是一个同时区分我们业务的好机会。”

池田还表示，集团将建立一个新的组织结构，以支持 2019 年滚动计划的推广。

此外，他预计其新的合资集装箱航运公司 Ocean Network Express (ONE) 今年将实现盈利。

MOL 持有 ONE 的 31% 股权，ONE 是去年 4 月与同胞 Nippon Yusen Kaisha (NYK) 和 Kawasaki Kisen Kaisha (K Line) 合作推出的新品红色品牌。业务开局艰难，总部位于新加坡的 ONE 公司被迫发出警告称其运营第一年可能损失高达 6 亿美元，远低于最初的 1.1 亿美元盈利预测。巨额亏损迫使 ONE 的三位父母（包括 MOL）在 2018 年全年发布自己的盈利预警。

来源：海事服务网



【2019 年冷藏集装箱运输需求将出现强劲增长】

信德海事网 4 月 2 日发表观点，介绍对未来冷藏集装箱海运市场的需求的预测。

总的来说，2019 年，我们将看到全球冷藏集装箱航运市场继续增长的巨大机遇。预计冷藏行业的增长将超过 5%，这将超过干箱的增长速度。有几个重要的趋势将影响这一增长，当然在机遇中也挑战。

首先来看，利好机遇：

- 1、对新鲜进口食品的需求增加：消费者在营养方面变得越来越挑剔和老练，且愿意为高质量的高标准的进口食品花费更多。
- 2、增长的人口：根据联合国的数据，2019 年全球人口将继续增长超过 1%，这意味着全球大约将新增 8000 万人。
- 3、持续繁荣：预测者预测今年经济将继续繁荣。事实上，美联储预测美国的失业率今年将下降到 3.5%左右。这一预测表明，预计 2018 年的可支配收入水平将高于 2018 年。
- 4、拥抱科技：整个行业都在继续投资新科技，并迈向数据化，从而加强质素控制和效率，并转变资源分配。具体地说，在集装箱方面，远程信息技术和先进的船队管理技术将继续加强库存控制，提高生产力和降低成本。
- 5、药品需求增长：对温度敏感药物的需求预计将从 2018 年的 3180 亿美元增长到 2022 年的 4160 亿美元，温度合规规则将会变得更加严格。随着监管的收紧，对配备远程信息系统的冷藏集装箱的需求将继续上升。
- 6、向租赁市场的倾斜：我们看到自有集装箱和租赁集装箱的比例发生了变化。此前，这一比率稳定在 70/30(拥有/租用)，但已转移到大约 50/50(拥有/租用)。租赁意味着更大的灵活性，无需资本投资的所有权，降低了运营成本。
- 7、模式转变：如本文开头所述，更多的传统冷藏船退出市场，2020 年全球限硫新规将促使更多的本已船龄较大的老旧冷藏船退出市场，这将进一步加快市场的转变，更多的货物将转用冷藏箱运输。
- 8、更多的冷藏箱位：根据目前各大集装箱航运公司的新船配置来看，由于目前船东们都看到冷藏箱市场被视为更具弹性和更高增长的市场空间，越来越多



的新船已经也正在配置更多的冷藏箱位。虽然航运公司都在努力控制船舶运力的整体增长但他们却并没有控制冷藏箱插头的数量，却恰恰是相反。

但也面临着不可忽视的挑战

1、冷藏箱生产滞后:虽然消费者对进口食品的需求继续上升，但冷藏集装箱的生产却继续滞后。2018年，与2016年和2017年相比，产量略有回升，但仍低于历史水平。至2018年底，全球集装箱船队冷藏箱大约为290万TEU。2018的生产量大约为13万TEU，与前一年相比，增长了大约12%，预计2019年的产量将会上升，但增幅不会很大。

2、地缘政治风险和关税战前景不确定性仍然是几个关键领域的首要问题。这将对市场未来的规划和潜在增长带来不确定的影响。

3、网络安全担忧:随着行业走向数字化，其对网络安全风险的担忧将继续上升，从近年来多次的网络安全事故我们可以看到，网络袭击已经能够影响到行业每天的业务运营。

马士基将投资更多的冷箱

随着完成对汉堡南美的收购，这家丹麦集装箱运输公司已成为利润丰厚的冷藏集装箱市场的全球领导者，但该公司表示，在未来几年，这一地位还必须进行进一步的加强。

马士基物流和服务全球主管 Klaus Rud Sejling 不久前曾表示，我们在该领域（冷藏箱）雄心勃勃，我们将在这一领域进行更多的投资和开发，以便为我们的冷藏客户提供比目前任何市场参与者都更天衣无缝的服务。

随着马士基完成对汉堡南美的收购，马士基已经投入了大约2000万美元的资金升级冷箱对此前汉堡旗下的冷箱进行升级使其拥有和马士基此前一样的集装箱远程控制管理系统。实际上收购这家德国航运公司也对马士基集装箱业务的盈利产生切实的积极影响。

来源：信德海事网

4. 世界主要港口燃油价格

| BUNKER PRICES | | | | |
|---------------|---------|---------|--------|--------|
| PORTS | 380 CST | 180 CST | LSMGO | MGO |
| Singapore | 422.00 | 465.00 | 608.00 | 603.00 |



| | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| Hong Kong | n/a | n/a | n/a | n/a |
| Tokyo | 468.00 | 478.00 | n/a | 750.00 |
| Hamburg | 425.00 | n/a | 619.00 | n/a |
| Fujairah | 415.00 | 455.00 | 725.00 | n/a |
| Istanbul | 442.00 | n/a | 647.00 | n/a |
| Rotterdam | 414.00 | 454.00 | 590.00 | n/a |
| Houston | 445.00 | n/a | 650.00 | n/a |
| Panama | 425.00 | n/a | 640.00 | n/a |
| Santos | 430.00 | 461.50 | n/a | 725.00 |

截止日期: 2019-04-05

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

| 散 货 船 | | | | | | |
|----------------|---------|--------|--------|----|------|-----|
| 船 型 | 载重吨 | 第 13 周 | 第 12 周 | 浮动 | % | 备 注 |
| 好望角型 Capesize | 180,000 | 5,200 | 5,200 | 0 | 0.0% | |
| 卡姆萨型 Kamsarmax | 82,000 | 3,000 | 3,000 | 0 | 0.0% | |
| 超灵便型 Ultramax | 63,000 | 2,800 | 2,800 | 0 | 0.0% | |
| 灵便型 Handysize | 38,000 | 2,400 | 2,400 | 0 | 0.0% | |
| 油 轮 | | | | | | |
| 船 型 | 载重吨 | 第 64 周 | 第 63 周 | 浮动 | % | 备 注 |
| 巨型油轮 VLCC | 300,000 | 9,200 | 9,200 | 0 | 0.0% | |
| 苏伊士型 Suezmax | 160,000 | 6,100 | 6,100 | 0 | 0.0% | |
| 阿芙拉型 Aframax | 115,000 | 5,000 | 5,000 | 0 | 0.0% | |
| MR | 52,000 | 3,600 | 3,600 | 0 | 0.0% | |

截止日期: 2019-04-02



(2) 新造船成交订单

| 新造船 | | | | | | | |
|------|------------|-------------|------------------------------|-----------|--------------------------------|-------------|--|
| 数量 | 船型 | 载重吨 | 船厂 | 交期 | 买方 | 价格(万美元) | 备注 |
| 4+4 | Tanker | 110,000 | New Times, China | 2020 | Eastern Pacific - Singaporean | 4,800 | LR2, LOI |
| 10+6 | Tanker | 50,000 | New Times, China | 2020 | Shandong Shipping - Chinese | 3,650 | 7-yrs T/C to Shell at \$16,500/day |
| 2 | Tanker | 8,500 | Baku Shipyard, Azerbaijan | 2021 | Caspian Shipping - Azerbaijani | Undisclosed | |
| 4 | Bulker | 37,000 | Shin Kurushima, Japan | 2020 | Japanese | Undisclosed | |
| 5 | Container | 15,000 teu | Jiangnan, China | 2021 | CSSC Leasing - Chinese | Undisclosed | long term T/C to CMA CGM, 5 are dual fuelled and 5 are scrubber fitted |
| 5 | Container | 15,000 teu | Hudong Zhonghua, China | 2021 | | | |
| 9 | MPP | 8,000 | Krasnoye Sornovo, Russia | 2020 | STLC - Russian | Undisclosed | |
| 1 | Gen. Cargo | 14,200 | Niestern Sander, Netherlands | 2020 | Niestern Sander - Dutch | Undisclosed | |
| 2 | Cruise | 4,300 berth | Fincantieri, Italy | 2023-2025 | Princess Cruises - US based | Undisclosed | |

◆ 上周二手船市场回顾

| 散货船 | | | | | | | | |
|---------------|----|--------|-----|------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 船名 | 船型 | 载重吨 | TEU | 建造年 | 建造国 | 价格(万美元) | 买家 | 备注 |
| ASCANIUS | BC | 76,878 | | 2004 | Japan | 850 | Chinese | |
| VIOLA | BC | 58,729 | | 2008 | Japan | 1,300 | Norway | |
| MEDI LISBON | BC | 58,710 | | 2006 | Philippines | 1,075 | Indonesian | |
| BLUE MARLIN I | BC | 57,078 | | 2008 | China | 780 | Undisclosed | |
| DEFIANT | BC | 52,478 | | 2001 | Japan | 625 | Chinese | |
| LONG BRIGHT | BC | 37,300 | | 2012 | China | Undisclosed | Chinese | at auction |
| CMB GIULIA | BC | 33,500 | | 2012 | China | 900 | Greek | |
| CMB ADRIEN | BC | 32,663 | | 2011 | China | 830 | Greek | * |
| CMB CATRINE | BC | 32,618 | | 2012 | China | 970 | Greek | |



| | | | | | | | |
|------------|----|--------|--|------|-------|------------|------------|
| IVS KAWANA | BC | 32,642 | | 2005 | Japan | 780 | Denmark |
| HAI YU | BC | 27,760 | | 1996 | Japan | low \$3.0m | Vietnamese |

集装箱船

| 船名 | 船型 | 载重吨 | TEU | 建造年 | 建造国 | 价格(万美元) | 买家 | 备注 |
|--------------|----|--------|-------|------|----------|---------|------|--------------|
| ITAL MODERNA | CV | 53,644 | 4,350 | 2008 | S. Korea | 1,000 | U. K | en bloc each |
| ITAL MILIONE | CV | 53,644 | 4,350 | 2008 | S. Korea | 1,000 | U. K | |

油轮

| 船名 | 船型 | 载重吨 | TEU | 建造年 | 建造国 | 价格(万美元) | 买家 | 备注 |
|-------------------------|-----|---------|-----|------|----------|-------------|--------------|------------------------|
| FORMOSAPETRO CHALLENGER | TAK | 281,501 | | 2001 | Japan | 1,900 | Undisclosed | |
| SCF ALTAI | TAK | 159,417 | | 2001 | S. Korea | 1,350 | Undisclosed | |
| PORT MOODY | TAK | 46,136 | | 2002 | S. Korea | 750 | Greek | |
| HIGH VOYAGER | TAK | 45,999 | | 2014 | S. Korea | 2,570 | Japanese | incl 10 yrs BB |
| ARIAKE MARU | TAK | 45,920 | | 2008 | Japan | 1,375 | Avin - Greek | |
| NORD NIGHTINGALE | TAK | 38,431 | | 2008 | China | 1,275 | M Sea | en bloc each, 2 yrs tc |
| NORD SNOW QUEEN | TAK | 38,289 | | 2008 | China | 1,275 | M Sea | back at usd 13.5k/day |
| SC SHENZHEN | TAK | 19,477 | | 1999 | Japan | 675 | Chinese | stst |
| DONG A CALYPSO | TAK | 12,922 | | 2009 | S. Korea | 900 | U. K | |
| HANZE AA | TAK | 12,279 | | 2007 | Turkey | 650 | Spain | |
| PRINCESS RUBY | TAK | 7,958 | | 2005 | Japan | Undisclosed | Vietnamese | |

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国

| 船名 | 船型 | 载重吨 | 轻吨 | 建造年 | 建造地 | 价格(美元)/轻吨 | 备注 |
|-------------------|----|---------|--------|------|-------|-----------|--|
| ATLANTIC CARRIER# | BC | 258,900 | 37,729 | 1993 | Japan | 475.00 | as is Singapore, incl 1600t bunkers |
| SILVER GENEVA | BC | 170,974 | 20,057 | 1999 | Japan | 463.00 | incl 1500t bunkers |
| ALPHA MILLENNIUM | BC | 170,415 | 24,570 | 2000 | Japan | 463.00 | buyer's option \$457/ldt as is Singapore |

印度

| 船名 | 船型 | 载重吨 | 轻吨 | 建造年 | 建造地 | 价格(美元)/轻吨 | 备注 |
|--------------|---------|--------|-------|------|---------|-------------|---|
| CLARA MAERSK | CV | 25,375 | 8,025 | 1992 | Denmark | undisclosed | Green Recycling / NK Class HKC yard only - old sale |
| ENSCO 97 | JACK UP | | 6,155 | 1980 | | 280.00 | as is Bahrain |



| 船名 | 船型 | 载重吨 | 轻吨 | 建造年 | 建造地 | 其它 | |
|---------------|-----|---------|--------|------|----------|-----------|---|
| | | | | | | 价格(美元)/轻吨 | 备注 |
| WAN HAI 206 | CV | 23,671 | 6,938 | 1991 | Japan | 375.00 | as is Taiwan |
| WEISSHORN | CV | 14,643 | 5,689 | 1996 | Germany | 450.00 | as is Kingston |
| LADINDA | FSO | 137,160 | 21,614 | 1975 | Germany | 376.00 | as is Indonesia. final destination is undisclosed |
| EDEN | ROR | 3,956 | 6,888 | 1984 | France | 250.00 | as is Chile |
| MEDELIN ATLAS | TAK | 45,018 | 8,946 | 1989 | S. Korea | 415.00 | en bloc, as is Belawan, Indonesia |
| CALAGUAS | TAK | 5,615 | 2,527 | 1978 | Japan | 305.00 | |

◆ALCO 防损通函

【DNV GL 针对船舶限硫实施计划】

SKULD 鼓励其所有会员及被保险人就 2020 年全球限硫令实施早期规划。

SKULD 想要强调的是，提前为船只准备 0.50% M/M 燃料将涉及几项风险。这些问题包括但不限于同时清空多个油箱时的稳定性问题、在封闭空间内工作以及在清洗油箱时正确处理和处置积聚的污垢。

严格遵守各家公司的安全管理系统(SMS)，适当的风险评估和训练有素的工作人员将降低发生意外事件的风险。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆融资信息

(1) 国际货币汇率：

| 日期 | 美元 | 欧元 | 日元 | 港元 | 英镑 | 林吉特 | 卢布 | 澳元 | 加元 |
|------------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 2019-04-04 | 670.550 | 754.090 | 6.019 | 85.428 | 883.490 | 60.826 | 972.050 | 477.410 | 502.620 |
| 2019-04-03 | 671.940 | 752.900 | 6.036 | 85.605 | 882.390 | 60.767 | 972.130 | 474.350 | 503.630 |



| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 2019-04-02 | 671.610 | 752.570 | 6.029 | 85.562 | 877.660 | 60.765 | 971.730 | 477.470 | 504.500 |
| 2019-04-01 | 671.930 | 754.200 | 6.057 | 85.600 | 874.890 | 60.695 | 977.240 | 477.740 | 503.270 |
| 2019-03-29 | 673.350 | 756.070 | 6.087 | 85.779 | 879.080 | 60.570 | 963.380 | 476.750 | 501.270 |

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

| Libor (美元) | | | | | | | |
|------------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|
| 隔夜 | 2.39375 | 1 周 | 2.4265 | 2 周 | -- | 1 个月 | 2.47163 |
| 2 个月 | 2.54425 | 3 个月 | 2.59213 | 4 个月 | -- | 5 个月 | -- |
| 6 个月 | 2.64463 | 7 个月 | -- | 8 个月 | -- | 9 个月 | -- |
| 10 个月 | -- | 11 个月 | -- | 12 个月 | 2.75113 | | |

2019-04-05

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com